

GPS - Punkte		Stand: 20.07.08		
Nr.	Kurzbez.	Bezeichnung	Meridian "N"	Meridian "E"
1	2.LT	2.Leuchtturm	55° 02. 760'	009° 52. 780'
2	4TO	4 Tonnen	55° 04. 049'	009° 52. 242'
3	GRT	Grüne Tonne	55° 01. 150'	009° 57. 539'
4	HET-1	Helnes Tonne	55° 07. 603'	009° 56. 588'
5	HET-2	Helnes Tonne2	55° 07. 343'	009° 57. 174'
6	HF-1	Helneshoved Flak	55° 06. 230'	010° 02. 274'
7	HF-2	Helneshoved Flak	55° 06. 390'	010° 01. 905'
8	HF-3	Helneshoved Flak	55° 06. 570'	010° 01. 574'
9	KT-1	Küttplatz	54° 59. 970'	009° 59. 898'
10	LAG-1	Langgrund	55° 06. 580'	009° 55. 188'
11	LAG-2	Langgrund	55° 06. 680'	009° 54. 764'
12	LF-1	Lachsfarm	55° 01. 650'	009° 54. 567'
13	LF-2	Lachsfarm	55° 01. 680'	009° 54. 546'
14	LF-3	Lachsfarm	55° 01. 720'	009° 54. 527'
15	LG-1	Lillegrund	55° 07. 693'	009° 52. 987'
16	LG-2	Lillegrund	55° 07. 775'	009° 52. 963'
17	LG-3	Lillegrund	55° 07. 863'	009° 52. 980'
18	LG-4	Lillegrund	55° 07. 947'	009° 53. 031'
19	LG-5	Lillegrund	55° 08. 020'	009° 53. 065'
20	LG-6	Lillegrund	55° 08. 046'	009° 53. 046'
21	LG-7	Lillegrund	55° 08. 073'	009° 53. 035'
22	LG-8	Lillegrund	55° 08. 091'	009° 53. 028'
23	LG-9	Lillegrund	55° 08. 122'	009° 53. 026'
24	LG-10	Lillegrund	55° 08. 165'	009° 53. 035'
25	LG-11	Lillegrund	55° 08. 099'	009° 53. 154'
26	LG-12	Lillegrund	55° 08. 234'	009° 53. 196'
27	LG-13	Lillegrund	55° 08. 226'	009° 53. 216'
28	LG-14	Lillegrund	55° 08. 293'	009° 53. 381'
29	LG-15	Lillegrund	55° 08. 354'	009° 53. 565'
30	LG-16	Lillegrund	55° 08. 360'	009° 54. 413'
31	LG-17	Lillegrund	55° 08. 395'	009° 54. 803'
32	LG-18	Lillegrund	55° 08. 222'	009° 54. 585'
33	LGT	Lillegrund Tonne	55° 07. 307'	009° 53. 693'
34	MI-1	Mitte	55° 02. 010'	009° 59. 737'
35	MI-2	Mitte	55° 02. 030'	009° 59. 624'
36	MI-3	Mitte	55° 02. 120'	009° 59. 778'
37	MI-4	Mitte	55° 02. 230'	009° 59. 661'
38	MI-5	Mitte	55° 02. 350'	009° 59. 594'
39	MI-6	Mitte	55° 02. 470'	009° 59. 793'
40	MI-7	Mitte	55° 02. 580'	009° 59. 349'
41	MI-8	Mitte	55° 02. 710'	009° 59. 056'
42	MI-9	Mitte	55° 02. 860'	009° 58. 721'
43	RF-1	Riff	55° 04. 890'	009° 54. 880'
44	RF-2	Riff	55° 05. 080'	009° 54. 693'
45	RF-3	Riff	55° 05. 200'	009° 54. 344'
46	RF-4	Riff	55° 05. 350'	009° 54. 359'
47	RF-5	Riff	55° 05. 480'	009° 54. 337'

48	RF-6	Riff	55° 05. 580'	009° 54. 912'
49	RF-7	Riff	55° 05. 460'	009° 55. 170'
50	RF-8	Riff	55° 05. 200'	009° 55. 339'
51	RF-9	Riff	55° 05. 360'	009° 55. 493'
52	RTT	Riff Tonne	55° 05. 2'4	009° 54. 633'
53	SJ-1	Sönderhjärne	55° 04. 918'	010° 03. 523'
54	SJ-2	Sönderhjärne	55° 05. 161'	010° 03. 508'
55	SJ-3	Sönderhjärne	55° 05. 403'	010° 03. 343'
56	SS-1	Söndre Stenrön	55° 02. 360'	009° 57. 134'
57	SS-2	Söndre Stenrön	55° 02. 640'	009° 57. 037'
58	WH-1	Weißes Haus	55° 02. 030'	009° 54. 088'
59	WH-2	Weißes Haus	55° 02. 040'	009° 54. 218'
60	WH-3	Weißes Haus	55° 02. 050'	009° 54. 177'
61	WH-4	Weißes Haus	55° 02. 100'	009° 54. 192'
62	WH-5	Weißes Haus	55° 02. 140'	009° 54. 148'
63	WH-6	Weißes Haus	55° 02. 150'	009° 54. 075'
64	WH-7	Weißes Haus	55° 02. 400'	009° 53. 560'
65	LY-1	Lyö	55° 02. 560'	010° 04. 606'
66	LY-2	Lyö	55° 02. 770'	010° 04. 565'
67	LY-3	Lyö	55° 03. 000'	010° 04. 735'
68	LY-4	Lyö	55° 03. 030'	010° 04. 490'
69	LY-5	Lyö	55° 03. 100'	010° 04. 441'
70	LY-6	Lyö	55° 03. 120'	010° 04. 848'
71	LY-7	Lyö	55° 03. 170'	010° 05. 018'
72	LY-8	Lyö	55° 03. 210'	010° 05. 418'
73	LY-9	Lyö	55° 03. 540'	010° 05. 177'
74	LY-10	Lyö	55° 03. 680'	010° 05. 910'
75	MÜ-1	Mühle (Lyö)	55° 02. 180'	010° 06. 981'
76	MÜ-2	Mühle (Lyö)	55° 02. 220'	010° 06. 694'
77	MÜ-3	Mühle (Lyö)	55° 02. 190'	010° 06. 289'
78	MÜ-4	Mühle (Lyö)	55° 02. 130'	010° 05. 904'
79	WR-1	Wrack	54° 59. 310'	010° 08. 642'
80	WR-2	Wrack	54° 59. 300'	010° 08. 752'
81	WR-3	Wrack	54° 59. 300'	010° 08. 876'
82	WR-4	Wrack	54° 59. 230'	010° 08. 708'
83	WR-5	Wrack	54° 59. 353'	010° 08. 904'
84	WR-6	Wrack	54° 59. 258'	010° 08. 789'
85	WR-7	Wrack	54° 59. 234'	010° 08. 834'
86	AET	Aerö Tonne	54° 58. 470'	010° 13. 055'
87	AE-1	Aerö	54° 58. 190'	010° 13. 624'
88	AE-2	Aerö	54° 58. 020'	010° 13. 560'
89	AE-3	Aerö	54° 57. 920'	010° 13. 549'
90	AN-1	Avernakö	55° 00. 713'	010° 09. 352'
91	AN-2	Avernakö	55° 00. 740'	010° 09. 355'
92	AN-3	Avernakö	55° 00. 738'	010° 09. 307'
93	AN-4	Avernakö	55° 00. 714'	010° 09. 309'
94	AN-5	Avernakö	55° 00. 728'	010° 09. 276'
95	AN-6	Avernakö	55° 00. 719'	010° 09. 456'
96	AN-7	Avernakö	55° 00. 720'	010° 09. 528'
97	AN-8	Avernakö	55° 00. 785'	010° 09. 290'
98	AN-9	Avernakö	55° 00. 858'	010° 09. 222'
99	AN-10	Avernakö	55° 00. 713'	010° 09. 235'

100	AN-11	Avernakö	55° 00. 706'	010° 09. 194'
101	AN-12	Avernakö	55° 00. 705'	010° 09. 242'
102	AN-13	Avernakö	55° 00. 691'	010° 09. 305'
103	AN-14	Avernakö	55° 00. 604'	010° 09. 226'
104	VF-1	Vodrup Flak	54° 56. 009'	010° 12. 728'
105	VF-2	Vodrup Flak	54° 55. 986'	010° 12. 722'
106	VF-3	Vodrup Flak	54° 56. 003'	010° 13. 013'
107	VF-4	Vodrup Flak	54° 56. 029'	010° 12. 723'
108	VF-5	Vodrup Flak	55° 08. 104'	009° 53. 056'
109	PR-1	Poels Rev	54° 51. 762'	010° 05. 762'
110	PR-2	Poels Rev	54° 51. 702'	010° 05. 978'
111	PR-3	Poels Rev	54° 51. 443'	010° 06. 129'
112	BGW-1	Bredegrund Wrack	54° 52. 170'	010° 05. 673'
113	BGW-2	Bredegrund Wrack	54° 48. 395'	010° 06. 127'
114	BGW-3	Bredegrund Wrack	54° 47. 994'	010° 05. 673'
115	Lys-1	Lysabild Kirche	54° 54. 715'	010° 04. 491'